

## Simpozion ANAZ

**„Inovație și durabilitate în construcții - Provocări și soluții**

**în confecții metalice sudate”**

**Timișoara, 25 septembrie 2025**

Pe data de 25 septembrie 2025, Asociația Națională a Zincatorilor (**ANAZ**), în parteneriat cu Asociația de Sudură din România (**ASR**), Universitatea Politehnică Timișoara (**UPT**) și Patronatul Societăților din Construcții – Filiala Timișoara (**PSC**), a organizat la Timișoara simpozionul intitulat **„Inovație și durabilitate în construcții - Provocări și soluții în confecții metalice sudate”**



Evenimentul a avut loc în Sala Auditorium a UPT și a avut prilejul de a aduce împreună reprezentanți ai mediului academic, mediului universitar, specialiști din domeniul construcțiilor proiectării și cadastrului, specialiști în sudare, specialiști în protecție anticorozivă prin zincare termică, furnizori de materiale servicii și utilități, reprezentanți ai Căilor Ferate Române, reprezentanți ai Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură, reprezentanți ai unor complexe energetice, alături de membri ai asociațiilor de profil.



Am avut onoarea ca lucrările să fie deschise cu o scurtă cuvântare de bun venit din partea domnului **conf. univ. dr. ing. Simion Alexandru PESCARI** Prorector al UPT.



Următorul vorbitor a fost domnul **Ștefan Moldt Președintele PSC - Filiala Timișoara**. În cuvântul său, și-a exprimat mulțumirea pentru oportunitate de a fi prezenți într-un parteneriat sub umbrela Federației Patronatului Societăților de Construcții la un eveniment care adună împreună experți mediul economic al domeniul construcțiilor, asociații de profil și specialiști din domenii complementare. De notat este proiecția a două filme dedicate Zilei Constructorilor, în care au fost evocate genialitatea proiectantului de poduri Anghel Saligny respectiv proiectantul podului Regele Carol I de la Cernavodă, respectiv a inginerului Eugeniu Iordăchescu, supranumit și "Inginerul Raiului", cel care a salvat de la demolare un număr de 12 biserici, prin transportul și repositionarea lor.



Prezentările tematice au început cu discursul dlui. **Dorin Dehelean Director Executiv ASR** care a subliniat rolul esențial al sudării într-un proiect structural: de la concept, până la execuție și exploatare, și a propus recomandări pentru alinierea la cerințele actuale ale pieței. Titlul lucrării a fost **„Importanța sudării în concepția, fabricarea și exploatarea construcțiilor metalice. Provocări actuale și recomandări.”**



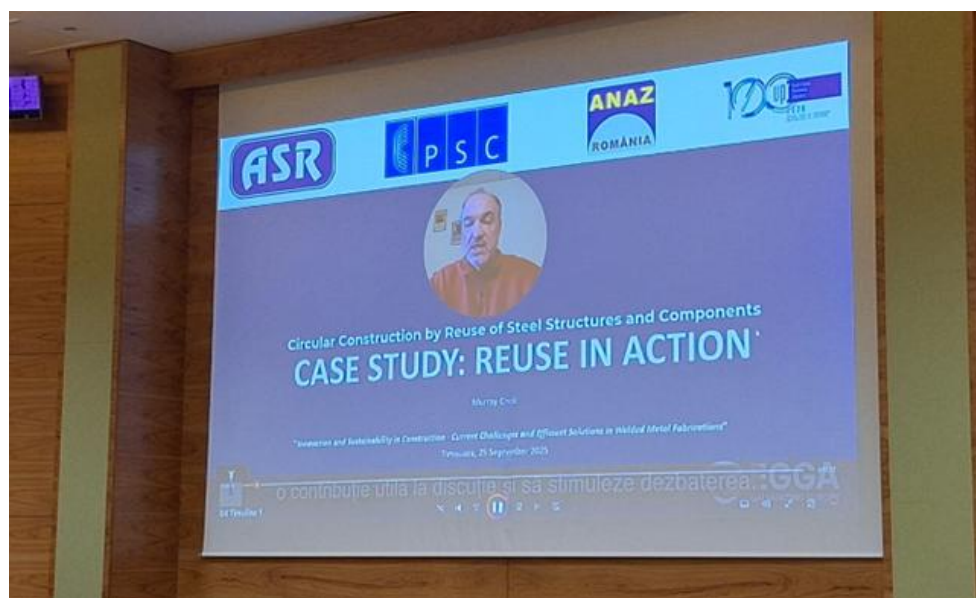
Prezentările au continuat cu o lucrare legată de subiectul **zincare termică**, iar domnul **prof. dr. ing. HORAȚIU VERMEȘAN**, a prezentat avantajele zincării termice: predictibilitate, durabilitate, costuri controlate și a arătat cum această metodă de protecție anticorozivă poate deveni standard în proiectele moderne. Titlul lucrării **„Zincarea termică, o soluție sustenabilă și predictibilă pentru protecția anticorozivă a oțelului”**



În continuarea sesiunii, dl. **Vasile Rus Director - Technical and Standards la Asociația Europeană a Zincatorilor (EGGA)** a intervenit cu o discuție relevantă despre proiectele curente ale EGGA și despre provocările generale cu care se confruntă industria zincării termice la nivel european. El a subliniat importanța cooperării între organizațiile naționale și cele europene, pentru a susține standardele de calitate și durabilitate, creând astfel o punte către prezentarea pregătită pentru simpozionul nostru de domnul **Murray Cook Director Executiv al (EGGA)**



Prezentarea dlui. **Murray Cook (EGGA)** a fost una revelatoare cu diferite studii de caz unde oțelul zincat termic s-a proiectat pentru a putea fi relocate și refolosit astfel a adus în discuție economia circulară în construcții și reutilizarea componentelor zincate termic, adaptabilitatea proiectelor metalice pe termen lung și normativele actuale în care EGGA se implică. Lucrarea s-a intitulat „**Construcții circulare prin reutilizarea structurilor și componentelor din oțel. Studiu de caz: Reutilizarea în acțiune.**”



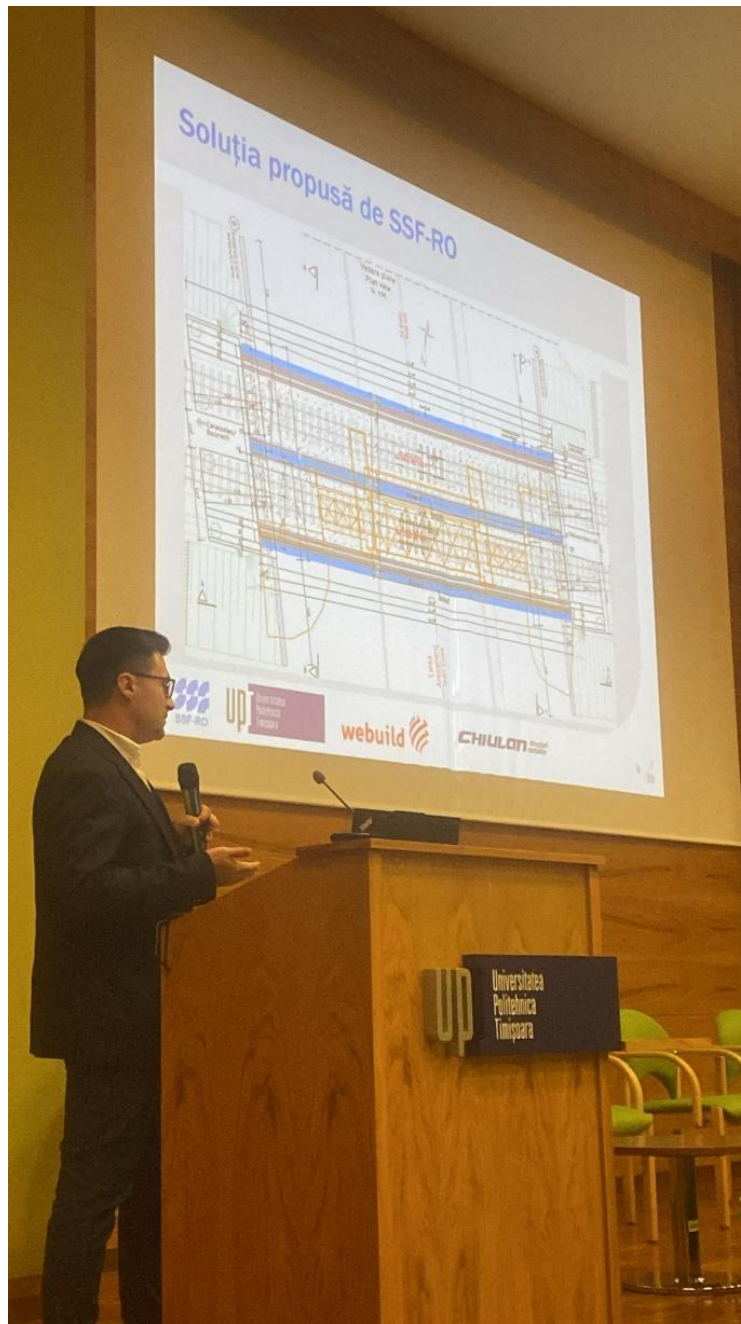
În cadrul intervenției sale, **dl. prof. emerit dr. ing. Radu Băncilă (UPT)** a oferit o prezentare deosebit de clară privind modul de alegere al soluțiilor actuale de construcție, explicând criteriile tehnice și impactul acestora asupra proiectării și realizării structurilor metalice. Pentru a ilustra aplicabilitatea acestor concepte, a realizat o comparație directă între procedeele de protecție anticorozive utilizate, cu o pledoarie pentru avantajele pe care zincarea termică le aduce ca noutate în proiectele de infrastructură.



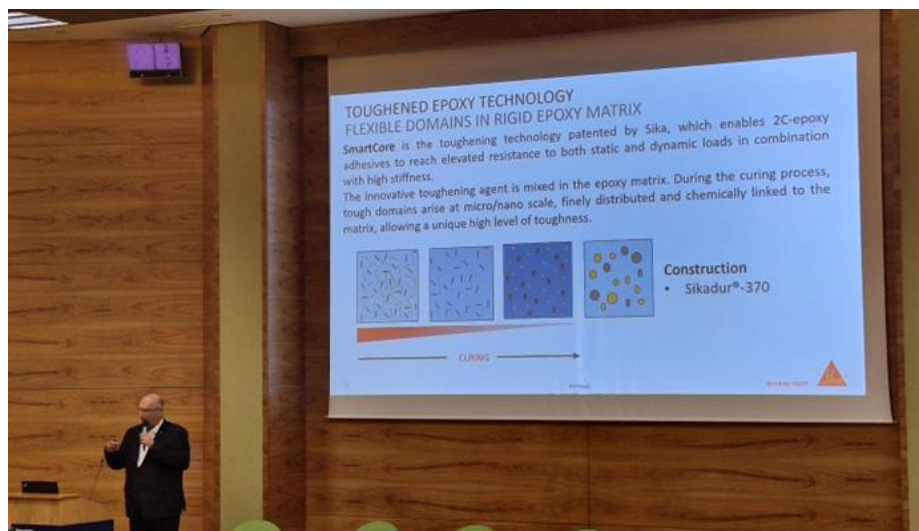
Următorul vorbitor a fost **doamna Elena Mateș** ca prim reprezentant al firmei **SSF-RO** membru al echipei conduse de domnul **dr. ing. Edward Petzek**, a adus în atenția participanților o prezentare dedicată soluțiilor inovatoare pentru construcția de poduri, s-a pus accent pe cercetare, dezvoltare și implementarea de concepte moderne, bazate pe modularitate și execuție simplă și rapidă. SSF-RO a prezentat sistemele de grinzi metalice de tip **VTR** și **VFT-WIB**, deja validate pe plan european. În premieră pentru țara noastră, aceste grinzi au fost implementate pe Autostrada Sebeș–Turda, lotul 2, la supratraversarea DJ 142 L de la Sâncrai, reprezentând un pas important către utilizarea unor tehnologii care oferă durabilitate, robustețe structurală, execuție rapidă și costuri de mentenanță reduse. Același tip de grinzi, dar protejate anticoroziv prin zincare termică, urmează a fi utilizate în premieră națională pentru construcția a patru pasaje pe autostrada A0, centura ocolitoare București, proiect care este în anteprenoriatul firmei **Retter Group**.



Domnul **Alex Turcan**, următorul vorbitor al simpozionului, venit tot din partea firmei **SSF-RO**, a prezentat soluții eficiente pentru proiectarea și montajul unor poduri, pasaje și podețe destinate infrastructurii rutiere, respectiv căilor ferate. Studiile de caz prezentate au făcut referire la un pod rutier din București și la un pod cu destinație **CF** din Timișoara, în ambele cazuri soluțiile pornind de la prioritatea opririi traficului pe un interval de timp cât mai scurt (maxim 4 – 6 ore), pe timpul nopții, astfel încât impactul opririi traficului în zonă să fie minim și astfel să nu existe costuri asociate.



Următorul moment interesant a venit din partea **Sika**, în care domnul **M. SC. ENG. Zeno Dan** care a prezentat aplicații concrete în construcții — de la lucrări pe beton, fixări asfaltice, la soluții epoxidice care combină **elasticitate** și **duritate** ridicate. În special, s-a menționat produsul **Sikadur®-370**, un adeziv epoxidic cu două componente atent formulat, care aduce rezistență mecanică înaltă, dar și o capacitate de amortizare, ceea ce îl recomandă pentru repararea structurilor metalice supuse la solicitări oboseite cum sunt podurile. S-a făcut referire și la soluția pentru bitumuri asfaltice cu rezistență de lungă durată omologate de **Sika**.



Un moment deosebit al discursului a fost și **lansarea volumului „Complemente de calcul la oboseală și de calculul sudurilor la construcțiile metalice sudate în conformitate cu standardele europene Eurocodes”**, realizat de autori de prestigiu din mediul academic și profesional: **Radu Băncilă, Edward Petzek, Anamaria Feler și Dorin Radu**. Lucrarea oferă un instrument actualizat și valoros pentru proiectanți și specialiști, sprijinind aplicarea corectă a normativelor europene și consolidând legătura dintre teorie și practica de șantier. Lansarea cărții a fost primită cu interes de participanți, fiind un reper important pentru dezvoltarea continuă a competențelor în domeniu.



Bucuria lansării acestei cărți cu conținut tehnic a fost dublată de prezența domnului **academician Dan Dubină**, care cu exact 6 ani în urmă, în data de 26 septembrie și-a susținut discursul de recepție în **Academia Română**. Cu acea ocazie domnul academician a prezentat istoricul cercetării și ingineriei construcțiilor metalice din zona Banatului, subliniind atunci importanța furnalului din localitatea Găvojdia, județul Hunedoara care a furnizat elemente care se găsesc în construcția **Turnului Eiffel**.



Ne-am bucurat de aceea, că participanții la simpozionul organizat au putut primi din partea **ANAZ** un material foarte bine documentat referitor la costurile de întreținere din punctul de vedere al protecției anticorozive a **Turnului Eiffel**.

Înainte de începerea dialogului de panel, organizatorii au oferit **diplome de apreciere** pentru contribuția lor semnificativă în domeniu și sprijinul acordat evenimentului. Distincțiile au fost acordate domnului **Radu Băncilă**, domnului **Dorin Dehelean**, domnului **Vasile Rus** și academicianului **Dan Dubină** ca recunoaștere a activității lor științifice și profesionale în dezvoltarea și promovarea soluțiilor durabile în construcțiile metalice și protecția anticorozivă.



## Dialog și concluzii din sesiunea de panel

Sesiunea de panel a scos în evidență provocări concrete din practică — importanța comunicării încă de la începutul proiectului, între proiectanți, executanți ai structurilor și ai firmelor specializate în protecția anticorozivă prin zincare termică.



Acest simpozion marchează un pas important pentru ANAZ în consolidarea rolului său activ în dezvoltarea și aplicarea corectă a soluțiilor de protecție anticorozivă prin zincare termică.

Mulțumim tuturor celor care au participat — vorbitori, specialiști, profesioniști din industrie și mediul academic. O mulțumire specială pentru instituțiile partenere.

**Suntem cu gândul la pregătirea următoarelor de acest fel la care vă vom aștepta cu drag!**